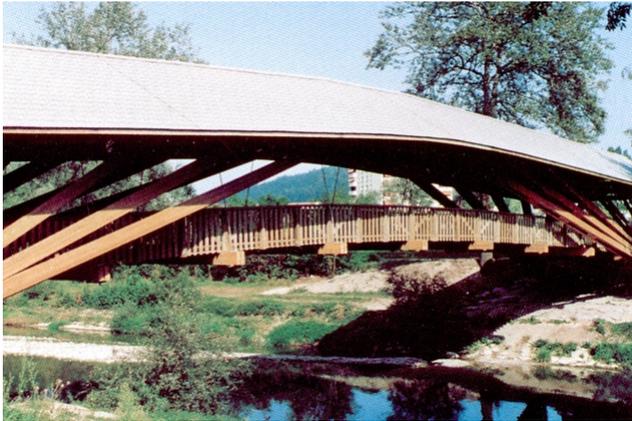


# Pont pour vélos sur la Töss, Wülflingen

1992



Lors d'une inondation dans les années 60, l'ancienne passerelle située à l'embouchure de l'Eulach dans la Töss a été détruite. Elle n'a pas été remplacée dans un premier temps. Ce n'est qu'en 1989, lorsque les habitants des quartiers voisins ont déposé une pétition pour une nouvelle passerelle, que le projet d'une nouvelle passerelle a été mis en route.

## Le projet

Parmi une série de variantes de construction couverte et non couverte, c'est un pont à poutres de démolition cintré avec des entretoises inclinées qui a été choisi pour la réalisation. Les études préliminaires et l'avant-projet, y compris la statique, la construction et l'estimation des coûts, faisaient partie d'un stage que Stefan Zöllig a effectué auprès du bureau d'ingénieurs Menig à Saint-Gall. La situation de départ L'environnement pittoresque exigeait un grand soin pour la construction et l'aménagement de la nouvelle passerelle.

## Le mode de construction

Le pont de la Töss est un pont à dynamitage d'une longueur de 48,00 m et d'une largeur de 3,00 à 3,80 m. Le tablier cintré est constitué de madriers précontraints transversalement de 6 x 10 cm. Il repose sur des poutres transversales à double guidage, suspendues à des barres rondes en acier. Les entretoises de l'ossature sont doubles. Elles vont de l'articulation d'appui sous le tablier jusqu'aux axes tous les 4,70 m sur la ferme unique. Outre le tablier de renforcement, le contreventement primaire est constitué de câbles métalliques spiralés précontraints (Ø 25 mm) posés en forme de parabole et le contreventement secondaire est constitué de bois de sciage sous forme de croix de Saint-André. Tous les éléments de construction sont en sapin blanc imprégné sous pression.



Montage 1



Montage 2



La nouvelle construction

#### Données de construction

- Longe de sécurité
- galvanisé env. 900 kg acier Fe 360 galvanisé
- env. 1800 kg bois dur (chêne) 2 m<sup>3</sup>
- Bois lamellé-collé 40 m<sup>3</sup>
- Bois de sciage FKII 51 m<sup>3</sup>



Raccord de palier

#### Entrepreneur en bois

Boss Holzbau AG  
3600 Thun

#### Maître d'ouvrage

GEBAWO Genossenschaft für Bauen und Wohnen  
3600 Thun

#### Direction des travaux

Müller + Messerli Architectes  
3600 Thoune

#### Architecte

Metron Architekten  
5200 Brugg

#### Ingénieur en construction bois

Stefan Zöllig c/o Boss Holzbau AG  
3600 Thoune