

Nouveau pont pour vélos et piétons sur la vieille Aar, Lyss

2016



Un nouveau pont à Lyss devrait être plus large que l'ancien et praticable pour les vélos. Néanmoins, il sera soutenu par les culées existantes.

Le projet

L'un des nombreux ponts qui relient Lyss à la zone de loisirs du Seeland en traversant l'ancienne Aar était en fin de vie. On a notamment constaté que les éléments en bois pourrissaient, car ils étaient très proches de l'eau. La consigne pour le nouveau pont près du centre sportif Grien était qu'il puisse être utilisé non seulement par les piétons, mais aussi par les cyclistes. Par rapport à l'ancienne traversée, le nouveau pont devait présenter une chaussée beaucoup plus large afin que les cyclistes puissent traverser sans danger. Concrètement, l'ancien pont ne mesurait que 1,80 mètre de large, le nouveau dispose d'une largeur utile de 2,40 mètres.

Le défi

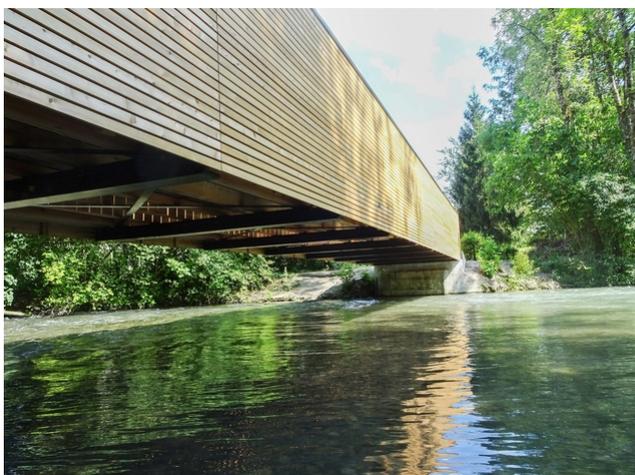
Le nouveau pont devait s'adapter aux fondations de la traversée d'origine, la situation d'appui des culées devait donc être reprise. Le nouveau pont a été conçu comme un pont en auge. La structure primaire est composée de deux poutres en bois lamellé-collé. Les poutres transversales en acier sont fixées aux poutres primaires par le bas à l'aide de tiges filetées collées. Grâce à cet assemblage résistant à la flexion, la poutre primaire est stabilisée et ne peut pas basculer. Les longerons du tablier sont en bois lamellé-collé de mélèze, le revêtement en bois de chêne. Avec le nouveau pont, il y a plus d'espace entre l'eau et le pont qu'auparavant - un avantage en cas de crue. Jusqu'à présent, le bois flottant risquait de s'accumuler, d'endommager le pont et d'inonder les terres avoisinantes.



En route : le pont a été transporté en un seul morceau



Le nouveau bridge a été monté sur les piliers existants



Espace suffisant entre la surface de l'eau et le pont



Il était urgent de remplacer l'ancienne passerelle.

Données de construction

- BSH épicéa (poutre primaire) 9 m³
- BSH mélèze (poutre primaire) 2 m³
- Coffrage mélèze 113 m²
- Planches de chêne chaussée 43 m²

Prestations de Timbatec

- SIA Phase 31 Avant-projet
- SIA phase 32 Projet de construction
- SIA phase 41 Appel d'offres et comparaison des offres
- SIA phase 51 Projet d'exécution
- SIA phase 52 Exécution

Ingénieurs en construction bois

Timbatec Ingénieurs en construction bois Suisse SA
3012 Berne

Maître d'ouvrage

Commune de Lyss
3250 Lyss

Ingénieur civil

Ulrich Christen AG
3250 Lyss

Constructeur bois

Feldmann+Co. AG
3250 Lyss